

Mobilité



Des bus et des trains connectent efficacement les zones rurales et urbaines du Jura, facilitant les déplacements quotidiens de milliers de voyageurs.

Un réseau bien connecté

Le Jura, modèle de transports publics efficaces et attractifs

Le canton du Jura dispose d'un réseau de transports publics dense et performant, assurant des liaisons fréquentes et une couverture quasi complète de la région. Florilège.

Les trains CFF relient Delémont à Porrentruy toutes les 30 minutes, de 4 heures du matin jusqu'à 1 heure le lendemain. Au-delà de

Porrentruy, en direction de Boncourt, Delle et la gare TGV de Meroux, les trains circulent toutes les heures jusqu'à environ 23 heures. Les Chemins de fer du Jura (CJ) proposent un service renforcé aux heures de pointe, avec des passages toutes les 30 minutes sur la ligne La Chaux-de-Fonds - Saignelégier - Glovelier, et une cadence horaire en dehors de ces

périodes. La ligne Porrentruy - Bonfol suit le même schéma.

Dans l'agglomération de Delémont, la ligne de bus 2, qui relie Courtételle à la gare de Delémont et au Cras-des-Fourches, joue un rôle clé. Elle dessert la zone d'activités de la Communance, principale zone industrielle du canton. Aux heures de pointe, un bus cir-

culé toutes les dix minutes entre le Cras-des-Fourches, la gare et la Communance. Le reste de la journée, la fréquence passe à 30 minutes. Les voyageurs arrivant par train ou bus à la gare de Delémont disposent ainsi d'une correspondance rapide pour rejoindre cette zone d'activités. Ceux venant de l'ouest du canton – Haute-Sorne, Clos du Doubs, Ajoie, Franches-Montagnes – ou même de France peuvent réduire leur temps de trajet d'environ 15 minutes grâce à une correspondance à Courtételle, sans passer par Delémont. Par exemple, un pendulaire partant de Porrentruy à 6 h 10 peut arriver au centre de la zone d'activités de la Communance à 6 h 41. L'objectif est clair: inciter davantage d'employés à privilégier les transports publics plutôt que la voiture.

Une alternative séduisante à la voiture

Parmi les lignes de bus les plus empruntées, celle reliant Delémont à Montsevelier transporte quotidiennement plus de 2600 voyageurs. Sa cadence élevée – quatre passages par heure aux heures de pointe et toutes les 20 minutes en dehors de celles-ci – en fait une alternative très attractive à la voiture. D'autres localités de l'agglomération, comme Develier et Courrendlin, bénéficient également de fréquences similaires, avec des passages toutes les 15 minutes aux heures de pointe.

En Ajoie, les bus circulent toutes les 30 minutes aux heures de pointe, et chaque heure en dehors. La gare de Porrentruy assure des correspondances harmoni-

sées entre les lignes de bus et les trains.

Dans les Franches-Montagnes, la desserte est assurée par le maillage des lignes ferroviaires CJ et des bus MOBIJU. Des correspondances à Glovelier, Saignelégier ou Tavannes permettent des liaisons pratiques vers Delémont, Porrentruy, La Chaux-de-Fonds, Neuchâtel et Bienne.

Les entreprises et les usagers plébiscitent le JobAbo

De plus en plus d'entreprises encouragent leurs employés à se déplacer en transports publics, en participant financièrement à l'achat des abonnements. En signant un contrat avec la communauté tarifaire Vagabond, le gain pour le collaborateur varie entre 25 % et 50 %,

ce qui réduit considérablement le coût des déplacements pendulaires dans un ménage.

Au-delà des économies financières, se rendre au travail en transports publics permet de voyager sans subir le stress de la conduite, tout en optimisant son temps : lecture, télétravail, organisation d'activités ou maintien du lien avec ses proches sont autant de possibilités offertes aux usagers.

Preuve de son succès, le réseau de transports publics jurassiens continue de battre des records. En 2023, il a enregistré 9,2 millions de voyages, soit une hausse de 8 % par rapport à l'année précédente, déjà historique. Chaque jour, plus de 25 000 trajets sont effectués en transports publics dans le Jura.

Publicité



7h10 Porrentruy → 7h40 Delémont, Communance Sud

Être mobile
permet à Angela
de commencer sa
journée en douceur

l'esprit mobile
les transports publics jurassiens

www.esprit-mobile.ch

SBB CFF FFS

 MOBIJU