

Et si on se déplaçait autrement?

Encore sujets à de nombreux a priori, les transports publics jurassiens déploient une dynamique permanente pour offrir à l'ensemble de la population et des communes de tous les districts des solutions de mobilité adaptées aux besoins.

«La nouvelle configuration des lignes a augmenté leur attractivité.»

David Asséo, délégué aux transports du canton du Jura

Saviez-vous que la Semaine de la mobilité – du 16 au 22 septembre – bat son plein en ce moment même? Mais aussi que le maillage du canton en transports publics est plus important que ce qu'on pourrait imaginer? Ou encore que sur 100 km parcourus, les habitants du canton du Jura effectuent 19 km* en transports publics, contre 18 km* pour les Fribourgeois, 17 km* pour les Neuchâ-

telois et 20 km* pour les Vaudois? La moyenne suisse, quant à elle, s'élève à 24 km*. Des chiffres qui tordent le cou aux préjugés tenaces selon lesquels il serait difficile de se déplacer au sein du canton du Jura autrement qu'avec un véhicule privé. « Nous sommes dans une dynamique porteuse de résultats en matière d'utilisation de nos transports publics », souligne David Asséo, délégué aux transports du canton du Jura. « La nouvelle configuration des lignes et des cadences a clairement accru leur attractivité auprès de la population. »

Le prochain microrecensement dévoilant cette part modale sera mené en 2025. « Nous saurons en 2027 si cette proportion de 19 km en transports publics sur 100 km parcourus a évolué. Au vu des diverses solutions mises en place pour optimiser l'utilisation de nos transports, nous nous attendons à une augmentation », détaille notre interlocuteur.

Intensification de l'offre

Avec des zones industrielles et d'activités en constant développement – telles que la Communance à Delémont, la ZAM à Glovelier ou la com-



Pour fluidifier les trajets, les horaires du réseau de bus MOBIJU sont alignés sur ceux des trains.

mune du Noirmont dans les Franches-Montagnes – des solutions de mobilité doivent être pensées et



Plus besoin de passer par la gare de Delémont pour rejoindre la Communance lorsqu'on arrive en train de Porrentruy.

VIRGINIE MEUSY

Spécialiste marketing de la cellule de promotion des transports publics jurassiens



Que signifie pour vous avoir l'esprit mobile dans le canton du Jura? C'est profiter de la densité de notre réseau de transports publics, avec des horaires bien pensés, pour utiliser ce temps de trajet à d'autres fins que conduire une voiture d'un point A à un point B.

constamment ajustées pour répondre aux besoins évolutifs. « Par exemple, toutes les dix minutes aux heures de pointe, un bus relie la gare de Delémont à la Communance », précise David Asséo. « Cette intensification de l'offre vise à fluidifier les trajets et à faciliter le quotidien des pendulaires utilisant à la fois le train et le bus. » Le public l'a bien compris : en 2023, les transports publics jurassiens ont transporté 9,2 mil-

Noctambus, aller et retour!

Bien desservie par les transports publics, notre région bénéficie cependant d'une offre qui, pour une partie de la population, se termine «tôt» en soirée. C'est là que Noctambus intervient. En effet, en plus de ses lignes et horaires définis, des services de transport sur mesure sont de plus en plus plébiscités – et utilisés – par les noctambules des festivals et différents événements régionaux. « Pour les organisateurs d'événements, c'est aussi une façon de prendre soin de leurs participants, en offrant un service complet, avec des systèmes de navettes aller-retour », souligne Virginie Meusy. « On vient en Noctambus et on repart en Noctambus: plus besoin de se soucier de son véhicule ou du verre de trop! »

www.noctambus-jura.ch

lions de voyageurs, soit 25 000 personnes par jour. Une augmentation de 7,7 %.

Installer le réflexe des transports publics

Alors, comment expliquer la persistance des préjugés concernant la rareté des cadences des bus dans les communes jurassiennes? « Ce qui pouvait être une réalité il y a une ou deux décennies ne l'est plus aujourd'hui. Malheureusement, les a priori ont la vie dure », sourit Virginie Meusy, spécialiste marketing de la cellule de promotion des transports publics jurassiens. « Notre rôle au sein de la cellule l'esprit mobile consiste aussi à expliquer cette nou-

velle réalité aux habitants et à les inciter à s'intéresser aux alternatives de mobilité. » Dans ce cadre, un concours est organisé pour faire gagner cinq abonnements mensuels Vagabond sur le site internet (esprit-mobile.ch). « Installer le réflexe des transports publics dans nos quotidiens professionnels, sportifs ou de loisirs est générateur de réelle valeur ajoutée en termes de tranquillité d'esprit », conclut la spécialiste. Lire, discuter, échanger, planifier ses vacances ou regarder une série, tout est possible le temps d'un trajet!

*Microrecensement mobilité transport (MRMT) 2015 - Office fédéral de la statistique (OFS)

Un cas concret de trajet?

On peut prendre le train à Porrentruy, arriver à la gare de Courtételle et monter dans le bus pour rejoindre la Communance. Plus besoin de passer par Delémont. Les horaires des bus sont calés sur ceux des trains, toutes les demi-heures entre 5 h et 20 h, à l'aller comme au retour. Grâce à cette nouvelle organisation, le trajet Porrentruy-Communance ne prend que 30 minutes, soit 15 minutes de moins qu'avant. Ce n'est qu'un exemple parmi d'autres.

Les organisateurs d'événements font aussi appel à vous?

Oui, comme le HCA: le billet ou l'abonnement inclut le transport public pour assister aux matchs à Porrentruy. La saison dernière, 17 000 spectateurs ont profité de cette opportunité de mobilité. Depuis 2023, les courses du Tabellion offrent également les transports publics à leurs participants. Et pour la première fois cette année, nous avons mis en place un train de nuit entre Delémont et Porrentruy pour la Braderie bruntrutaine. De nombreuses initiatives sont possibles, et nombre d'entre elles sont déjà en place, grâce à notre volonté commune de proposer aux Jurassiens des solutions de mobilité adaptées à leur quotidien, à leur travail et à leurs loisirs.

JobAbo, pour les entreprises

Avec le télétravail, les horaires aménagés et le temps partiel, l'organisation du monde professionnel est aujourd'hui multiple. Ses déplacements aussi. De fait, une trentaine d'entreprises et d'institutions jurassiennes ont contracté à ce jour un partenariat avec Vagabond. Son nom? JobAbo. Son but? Permettre aux employés des entreprises concernées de bénéficier d'un rabais d'au moins 25 % sur l'offre d'abonnement Vagabond. Les avantages? Des économies par rapport à l'utilisation de la voiture, une ponctualité garantie (plus de bouchons ni de problèmes de stationnement), un avantage social générant une valeur ajoutée pour l'entreprise et une action locale en faveur de la durabilité.

www.levagabond.ch

Cette page est réalisée en collaboration avec:

l'esprit mobile
les transports publics jurassiens

esprit-mobile.ch